



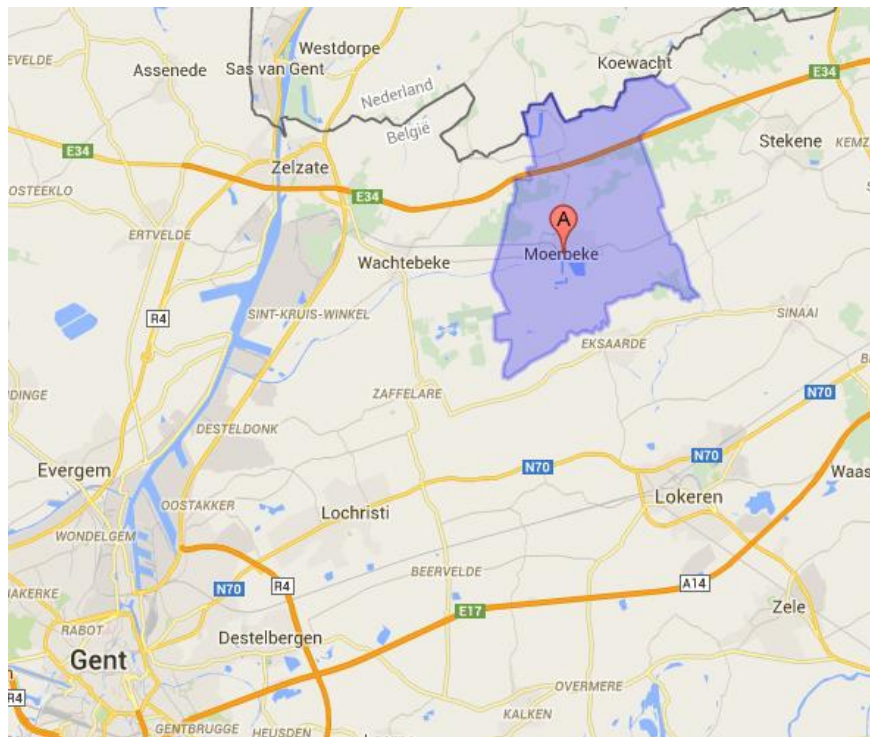
## Actieplan verkeersveiligheid Moerbeke

De nadruk moet liggen op het creëren van een veiligheidscultuur in de gemeente Moerbeke. Het is beter een beperkt aantal acties uit te werken, die duidelijk aangeven dat de gemeente een echte inspanning heeft gedaan om een veiligheidscultuur op te bouwen, dan dat allerlei initiatieven worden genomen die uiteindelijk minder resultaat hebben.

De grootste vraag waarop het actieplan verkeersveiligheid een antwoord moet geven is: maakt het actieplan het verschil met het verleden? Is het duidelijk zichtbaar dat de gemeente een echt engagement voor een verkeersveiliger omgeving heeft genomen en uitgewerkt?

De intentie om meer rond verkeersveiligheid te doen, moet duidelijk aanwezig zijn. Indien deze zichtbaar is doorheen het hele jaar, dan kan men spreken van een geslaagd SAVE-jaar.

### Situering



Inwoners:

Oppervlakte: 37,8 km<sup>2</sup>

Bevolkingsdichtheid: 165  
inw./km<sup>2</sup>

Deelgemeenten: /

Politiezone: Regio  
Puyenbroeck (samen met:  
Lochristi, Wachtebeke &  
Zelzate)

Contactpersoon gemeente:  
Robby De Caluwé  
(burgemeester & schepen  
mobiliteit)



Dit actieplan is gebaseerd op een actieplan dat begin 2015 werd opgesteld. Omdat er vanuit de politiezone Puyenbroeck de wens werd geformuleerd om het SAVE-engagement samen aan te gaan, werd dit actieplan nooit volledig als actieplan ten uitvoer gebracht. Uiteraard zijn veel van de acties wel uitgevoerd. Deze worden hier daarom ter achtergrondinformatie telkens vermeld.

**Doelstelling 1: De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse**

**Achtergrondinfo**

Werkgroep verkeer:

De gemeente Moerbeke bekijkt alle nieuwe infrastructuurprojecten door de STOP-principe bril. Voorrang wordt hierbij gegeven aan verplaatsingen door stappen en trappen, daarna pas openbaar vervoer en personenwagen.

Mobiliteitsplan:

Het mobiliteitsplan in Moerbeke wordt regelmatig geactualiseerd.

**1.1 Lokaal fietsroutenetwerk**

Dit netwerk werd in kaart gebracht. Het is de bedoeling om in 2016 op basis van deze kaart de missing links te definiëren en te inventariseren.

Op lange termijn kunnen deze missing links dan opgelost worden.

**1.2 Adviesraad**

Er wordt nagedacht over hoe de bestaande werkgroep verkeer beter gedefiniëerd kan worden als een adviesraad. Op dit moment is de werkgroep verkeer eerder een overlegplatform dan een adviesraad.



**Doelstelling 2: De implementatie van het STOP-principe**

**Achtergrondinfo**

Om het elektrisch fietsen in de gemeente te faciliteren werd er in 2015 een laadpunt geïnstalleerd.

**2.1 Missing link fietssnelweg**

De fietssnelweg Zelzate-Moerbeke loopt nu tot in Wachtebeke en werd aangelegd door de provincie. In Moerbeke zal in 2016 door de provincie de laatste missing link op dit traject naar de gemeente aangelegd worden. Er komt in de Melkerijstraat een apart liggend fietspad. Vooral belangrijk daarbij is dat de bocht, waar er nu een vrachtwagenparkeerstrook is, daardoor veiliger wordt voor zwakke weggebruikers.

**2.2 Schuilhuisjes & fietsenstallingen aan bushaltes**

In het mobiliteitsplan wordt aandacht besteed aan gebruikers van het openbaar vervoer en zwakke weggebruikers. Hiervoor worden een aantal schuilhuisjes aan bushaltes vervangen. Ook wordt gekeken naar de spreiding van fietsenstallingen bij bushaltes: waar er eventueel nieuwe fietsenstallingen kunnen geplaatst worden en waar fietsenstallingen aan vervanging toe zijn. Enkele aandachtspunten hierbij zijn: veilig, goed verlicht, eventueel overdekt en voldoende ruimte.

Er werden in 2015 al een aantal bushaltes voorzien van extra fietsenstallingen. In 2016 wordt dit punt verder aangepakt.

**2.3 Fietsaccomodatie**

- Bushaltes en fietsenstallingen: zie punt 2.2
- Carpoolparking: Er werd de vraag gesteld aan AWV om een fietsenstalling te plaatsen aan de carpoolparking. Deze vraag komt er naar aanleiding van het burgemeestersconvenant.
- Sporthal: In de plannen van de nieuwe sporthal worden voldoende fietsenstallingen voorzien bij elk gebouw.
- Onderzoek oude suikerfabriek: Bij dit onderzoek naar de nieuwe invulling van de oude suikerfabriek zal de opportuniteit aangegrepen worden om trage verbindingen te voorzien. In het bijzonder kan deze locatie helpen de missing links van de veilige ontsluiting van de school De Palster op te lossen voor fietsers en voetgangers.



#### **2.4 Aanpak 'kleine' knelpunten fietspaden en zebrapaden**

De 'kleinere' knelpunten op fietspaden werden in kaart gebracht. Dit gaat bijvoorbeeld onder andere over te hoge boordstenen of onlogische fietsoversteken. Deze lijst zal in 2016 aangepakt worden.

In 2016 zal ook de ligging van de zebrapaden worden geëvalueerd. Een aantal zebrapaden liggen niet op de meest logische plaats.



**Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren**

**Achtergrondinfo**

In 2015 startte de de opmaak van de plannen voor de nieuwe gemeentelijke basisschool. Hierbij werd veel aandacht besteed aan mobiliteit. Enkele zaken zijn:

- Logische plaatsing fietsenstalling (naast de fietsweg)
- 2 ingangen voor een een veilige doorgang/doorstroom + een kiss & ride zone
- Een idee is ook een 'symbolische' fiets kiss & ride zone te voorzien voor ouders die hun kinderen met de fiets komen ophalen. Dit met een schuilmogelijkheid voor wanneer het regent. Ook de vrije basisschool De Palster heeft een project ingediend om fietsenstallingen te voorzien en zo de ouders en leerlingen motiveren met de fiets naar school te komen.

Om de zichtbaarheid van de schoolomgevingen te vergroten, werden er in 2015 op de straat markeringen aangebracht die signaleren dat men een school nadert.

**3.1 Schoolroutekaart uitbreiden naar speelweefselkaart**

Om optimaal alle plaatsen waar kinderen en jongeren komen en spelen en de gevaarlijke punten daarrond in kaart te brengen, zal in 2016 een speelweefselkaart opgemaakt worden. Speelweefsel brengt zowel de formele als informele speelplekken en speelaanleidingen in kaart. Er gaat niet enkel aandacht naar de plekken op zich, maar ook naar verbindingen tussen die plekken.

Meer informatie hierover kan gevonden worden op:

<http://www.goegespeeld.be/speelweefsel>

<http://k-s.be/groen-speelweefsel/>

**3.2 Wedstrijd verkeersbord spelende kinderen**

Er wordt een wedstrijd georganiseerd om de look te vinden van een bord 'spelende kinderen'. Het is de bedoeling om met dit bord de plaatsen waar kinderen spelen in de kijker te zetten en zo ook het gemotoriseerd verkeer aan te manen extra op te letten.

**3.3 Opfrissing gemachtigd opzichters**

(zonale actie) In 2016 wordt er opnieuw een opleiding georganiseerd voor gemachtigd opzichters. In Moerbeke is er een goed draaiend systeem van gemachtigd opzichter. Voor Moerbeke zou het een goed idee zijn om voor de bestaande gemachtigd opzichters een opfrissingsmoment te voorzien.



### **3.4 Zoeken naar een alternatief om de schoolomgevingen te accentueren**

Aan de schoolomgevingen staan momenteel fluo potloden om de aandacht op de schoolomgeving te vestigen. Er zal in 2016 worden bekeken of er een alternatief mogelijk is, aangezien er al te veel gewenning is door de chauffeurs.



**Doelstelling 4: Het garanderen van een hoog handhavingsniveau**

**Achtergrondinfo**

De snelheidsbeperkingen van alle straten op het grondgebied van Moerbeke werden in kaart gebracht. Op basis daarvan werd een rechtlijnig snelheidsbeleid bedacht.

Eind 2015 werd enkel de 70 km/u nog niet overal ingevoerd. Het is hiervoor wachten op het Vlaamse Gewest. Voor het Vlaams Gewest is de wetgeving goedgekeurd om vanaf 01/01/2017 de standaard maximum snelheid buiten de bebouwde kom – behoudens autowegen en autosnelwegen – te wijzigen van 90 km/u naar 70 km/u.

**4.1 Uitbreiden zone 30 dorpskern Moerbeke**

Er zal bekeken worden hoe de zone 30 in Moerbeke uitgebreid kan worden over de hele dorpskern. Dit zou een logische beslissing zijn met het oog op het schoolgaand verkeer. De verschillende zones 30 aan de schoolomgevingen liggen immers dicht bij elkaar. Door ze uit te breiden worden ze met elkaar verbonden en hebben de schoolgaande kinderen en zwakke weggebruikers een grotere tragere zone.

**4.2 ANPR-camera's**

In 2016 wordt de hele politiezone uitgerust met ANPR-camera's. Ook werd er een mobiele ANPR, snelheidscamera aangeschaft. Dit werd al goedgekeurd in het politiecollege. In januari 2016 komen ze er (uitgezonderd in Zelzate).

**4.3 Bekijken wat mogelijkheden zone 30 Kruisstraat zijn**

Uit metingen blijkt dat de snelheidsbeperking aan de school Kruisstraat heel beperkt wordt gerespecteerd, ook tijdens begin en einde van de school. Daarom zal bekeken worden welke de mogelijkheden zijn om dit probleem op te lossen.



Doelstelling 5: De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken

**5.1 Individueel SAVE-charter**

Om het gemeentelijk personeel te sensibiliseren over veilig verkeer zal het individueel SAVE-charter via de interne post verspreid worden. Ook bij het OCMW en de school zal het charter verspreid worden.

**5.2 STOP-principe bij evenementen**

Er zal bij evenementen actief ingezet worden op het promoten van het zich verplaatsen volgens het STOP-principe. Hiertoe zal Moerbeke nadenken over een slogan die gebruikt kan worden om op de uitnodigingen voor evenementen te plaatsen.

**5.4 Telefoneren tijdens het rijden**

Het personeel zal gesensibiliseerd worden over rijden en telefoneren achter het stuur. Dit met een specifieke focus voor het telefoneren bij het gebruiken van dienstvoertuigen. Hier is de voorbeeldfunctie van de werknemers van de gemeente immers het meest zichtbaar.

**5.5 Alcohol en rijden**

Bij de nieuwjaarsreceptie zal er in de speech van de burgemeester extra aandacht gegeven worden aan het SAVE-charter en de gevaren van alcohol en rijden.





**Doelstelling 6: Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren**

**6.1 Actie naar ouders in schoolomgevingen**

In 2014 vond er in de basisscholen een actie plaats om ouders te sensibiliseren over hun gedrag bij het afzetten en ophalen van hun kinderen. Er werden door het oudercomité rode en groene kaarten uitgedeeld die het gedrag van de ouders beoordeelden. Op deze kaarten stond wat ze verkeerd deden en de aankondiging dat de week erop de politie zou controleren.

Er zal in 2016 nogmaals voorgesteld worden om dit te organiseren en dan liefst in een gemeenschappelijke actieweek voor alle scholen samen.

**6.2 Autovrije schooldag**

Alle scholen doen al zoiets. De bedoeling is om dit met alle scholen tegelijkertijd te organiseren en alle hoofdstraten af te sluiten voor het gemotoriseerd verkeer. Dit zal gecoördineerd worden door de gemeente.

Het zou een idee kunnen zijn om deze gemeenschappelijke autovrije schooldag te organiseren tijdens de week van de mobiliteit in september op de STRAP-dag. Meer info over de STRAP-dag is te vinden op:

<http://www.strapdag.be/>

De scholen zullen een overleg houden waarin ze bekijken of er nog gemeenschappelijke acties mogelijk zijn (fietsexamen, fluofuif, sms, ...)

**6.3 Vast verkeerspark**

In de nieuwe school (waarvan de bouw start in de tweede helft van 2016 wordt een vast verkeerspark voorzien). Dit verkeerspark zal ook gebruikt kunnen worden door de speelpleinwerking die op dezelfde locatie hun werking zal hebben in de vakanties. Er wordt bekeken of er in samenwerking met andere gemeenten ook een mobiel verkeerspark kan worden gebruikt voor de niet-gemeentelijke scholen.



**Doelstelling 7: De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren**

**7.1 Gids 'Als het verkeer je raakt'**

De gids 'Als het verkeer je raakt. Praktische gids na een verkeersongeval' is geschreven voor iedereen die betrokken raakte bij een ernstig verkeersongeval. Hij is thematisch opgebouwd rond oa.: politie, justitie, verzekeringen, het ziekenhuis... De gids werd geschreven voor de doelgroepen: gewonde slachtoffers, nabestaanden, veroorzakers of betrokken familieleden, vrienden of collega's.

Deze gids kan in de infotheek van de gemeente aangeboden worden maar bijvoorbeeld ook door de politie of scholen. De politie is immers de eerste vorm van hulpverlening na een ongeval. Een actie zou dus kunnen zijn dat de politie deze gids meeneemt bij een bezoek aan (de familie van) het slachtoffer. De scholen staan dan weer dicht bij slachtoffers en de nabestaanden.

De gids is gratis en kan worden opgevraagd via de website van Rondpunt vzw (<http://rondpunt.be/bestellen/301/>).

**7.2 Theatervoorstelling**

Er zal bekeken worden of Moerbeke een theatervoorstelling rond verkeer kan aanbieden aan scholen. Dit werd in 2015 al eens doorgestuurd. Er zal opgevolgd worden of er effectief een voorstelling werd georganiseerd en indien niet zal dit opnieuw gestimuleerd worden.

Mogelijke voorstellingen voor leerlingen uit de lagere scholen en kleuterscholen zijn:

- Vroemt uut, Intiem figurentheater voor de allerkleinsten. (Doelgroep: 2,5-5 jarigen) van Wim Geysen ([www.wimgeysen.be](http://www.wimgeysen.be))
- Samoerai!, De Kikkerclub rules! We pakken dat Monster! (Doelgroep: 6-12 jarigen, families) van Wim Geysen ([www.wimgeysen.be](http://www.wimgeysen.be))
- Kunstencentrum Vlaams Fruit Educatief biedt een waaier aan educatieve voorstellingen over verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit. Voor lagere scholen zijn dit oa.: Zebke & Padje en Tussen Licht & Donker. [www.vlaamsfruit.be/educatief.php](http://www.vlaamsfruit.be/educatief.php) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Farce Cancan is een theatergezelschap dat vier voorstellingen rond verkeersveiligheid aanbied. Meer info op [www.farcecancan.be](http://www.farcecancan.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Draad op straat heeft met 'Een bed op straat' een figuurtheatervoorstelling rond verkeersveiligheid. [www.draadpoppentheater.be](http://www.draadpoppentheater.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Het theatergezelschap 'Levende Muziek' brengt muziek en theater voor kinderen (2,5 tot 12 jaar). Twee van hun voorstellingen gaan over verkeersveiligheid. [www.levendemuziek.be](http://www.levendemuziek.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)



### 7.3 Website

Er zijn een aantal links met betrekking tot 'wat na een ongeval' en de opvang van verkeersslachtoffers die opgenomen kunnen worden op de website. Deze zijn:

- Wat na een verkeersongeval? Meer info over overleden slachtoffer, gewond slachtoffer, veroorzaker... op <http://rondpunt.be/na-een-verkeersongeval/>
- De politie biedt de eerste lijns hulpverlening: link naar de slachtofferhulp van de slachtofferhulp van de lokale politie
- De lokale CAW's bieden slachtofferhulp aan: link naar de website van de lokale CAW's in de regio
- Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) is een lotgenotenorganisatie waarbij ouders en familie van slachtoffers met elkaar in contact gebracht worden. [www.ovk.be](http://www.ovk.be)
- Wordt je klas in de kleuterschool of lagere school (on)rechtstreeks geconfronteerd met een verkeersongeval? Dan biedt de ZEBRA-kit van Rondpunt hulp. <http://rondpunt.be/publicaties-producten-1/publicaties-producten/zebra-kit/>
- De website Elysway is een online platform voor nabestaanden en kan hen helpen met hun verdriet om te gaan. [www.elysway.be](http://www.elysway.be)
- Missing You is een initiatief voor jongeren en jongvolwassenen die een broer, zus, ouder, vriend ... verloren hebben door sterfte en hier geregeld over willen praten met lotgenoten. [www.missingyou.be](http://www.missingyou.be)
- Over Hoop is een vzw die families met jonge verkeersslachtoffers en de jonge verkeersslachtoffers bijeenbrengt en ondersteunt. [www.over-hoop.be](http://www.over-hoop.be)